

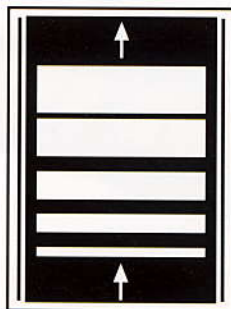
PRODOTTI COMPLEMENTARI PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Fig. 473 Art. 179

**RALLENTATORI OTTICI
E BANDE SONORE**

CARATTERISTICHE:

Bande realizzate in materiale elastoplastico bianco rifrangente antisdrucciolo, ad effetto acustico banda a rilievo mm 80x2500 mm, supporto mm 120x2500 mm, adesivo compreso.



APPROVATO con D.M.

Fig. 473 Art. 179

**OPTICAL SPEED HUMPS
AND SOUND BARRIERS**

SPECIFICATIONS:

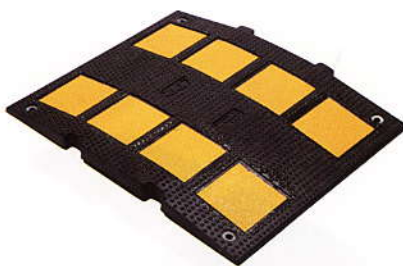
Made of special soft elastic plastic material, white reflective no-skid or anti-skid, with acoustic effect embossed band 80x2500mm, with support 120x2500mm, inclusive with adhesive.

Fig. 474-a Art. 179

**RALLENTATORI
DI VELOCITA' MAX Km 50**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, settori componibili con due incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, n° 8 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità Km 50, misure ht cm 3x48x60 con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).



APPROVATO con D.M.

Fig. 474-a Art. 179

**HUMPS FOR SPEED
MODERATION MAX KM 50/HOUR**

SPECIFICATIONS:

Made of Natural Vulcanized rubber mix, male and female sections that can be aligned to desired length. Mid section is black, no skid, with N°1 8 inserts of yellow reflective soft elastic plastic material. Designed to moderate car's speed (car traveling at Max 50Km/hours). Size H 3cmx48x60 with 4 fixing holes (fixing anchor screws set are not inclusive).

Fig. 474-at Art. 179

**TERMINALE
PER RALLENTATORE Km 50**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucciolo, misure ht cm 3x24x60
m) terminale maschio
f) terminale femmina



Fig. 474-at Art. 179

**TERMINAL SECTION
FOR SPEED HUMP km 50/hour**

SPECIFICATIONS:

Made of Natural Vulcanized rubber mix, black colour, designed to be conjunct with it's mid section to terminate the speed moderation area, also no-skid, size H 3 cmx24x60
m) male
f) female

Fig. 474-b Art. 179

**RALLENTATORI
DI VELOCITA' MAX Km 40**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, settori componibili con due incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, n° 6 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità Km 40, misure ht cm 5x50x90 con 5 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).



APPROVATO con D.M.

Fig. 474-b Art. 179

**HUMPS FOR SPEED
MODERATION MAX KM 40/HOUR**

SPECIFICATIONS:

Made of Natural Vulcanized rubber mix, male and female sections that can be aligned to desired length. Mid section is black, no skid, with N°1 6 inserts of yellow reflective soft elastic plastic material. Designed to moderate car's speed (car traveling at Max 40Km/hours). Size H 5cmx50x90 with 5 fixing holes (fixing anchor screws set are not inclusive).

Fig. 474-BT Art. 179

**TERMINALE
PER RALLENTATORE Km 40**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, incastri di congiunzione, colore nero, bugnato antisdrucciolo, misure ht cm 5x27x90
m) terminale maschio
f) terminale femmina



Fig. 474-BT Art. 179

**TERMINAL SECTION
FOR SPEED HUMP Km 40/hours**

SPECIFICATIONS:

Made of Natural Vulcanized rubber mix, black colour, designed to be conjunct with it's mid section to terminate the speed moderation area, also no-skid, size H 5 cmx27x90
m) male
f) female

Fig. 474-c Art. 179

**RALLENTATORI
DI VELOCITA' MAX Km 30**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, settori componibili con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, n° 4 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità Km 30, misura ht cm 7x50x60 con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina



APPROVATO con D.M.

Fig. 474-c Art. 179

**HUMPS FOR SPEED
MODERATION MAX KM 30/HOUR**

SPECIFICATIONS:

Made of Natural Vulcanized rubber mix, male and female sections that can be aligned to desired length. Mid section is black, no skid, with N°1 4 inserts of yellow reflective soft elastic plastic material. Designed to moderate car's speed (car traveling at Max 30Km/hours). Size H 7cmx50x60 with 4 fixing holes (fixing anchor screws set are not inclusive)

Fig. 474-ct Art. 179

**TERMINALI
PER RALLENTATORI Km 30**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, incastri di congiunzione, colore nero, bugnato antisdrucchiolo, misura ht cm 7x30x60

m) terminale maschio

f) terminale femmina



Fig. 474-ct Art. 179

**TERMINAL SECTION
FOR SPEED HUMP Km 30/hours**

SPECIFICATIONS:

Made of Natural Vulcanized rubber mix, black colour, designed to be conjunct with it's mid section to terminate the speed moderation area, also no-skid, size H 7 cmx30x60

m) male

f) female

Fig. 474-ct Art.179

KIT DI VITI E TASSELLI

CARATTERISTICHE:

Le viti, i tasselli e rondelle strettamente necessarie per l'ancoraggio dei rallentatori approvati con le stesse, saranno inviate e fatturate insieme ai singoli moduli.



Fig. 474-at Art. 179

FIXING ANCHOR SCREWS KIT

SPECIFICATIONS:

The fixing anchor sets strictly necessary for the approved humps, will be delivered and invoiced together with the single modules purchased.

I DISPOSITIVI RALLENTATORI DI VELOCITA' PREFABBRICATI DEVONO ESSERE APPROVATI DAL MINISTERO E POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA

SISTEMA DI RALLENTAMENTO AD EFFETTO ACUSTICO

Fig. 2838 Art. 179

**ROAD STUD EFFETTO ACUSTICO
E VIBRATORI DI LIMITATA INTENSITA'**

CARATTERISTICHE:

realizzati in materiale polipropilene, diametro Ø 100 mm, altezza sporgente mm 20, fissati con idoneo adesivo bicomponente MAF1300, confezioni 500 gr resa 15 road stud

a) bianco

b) giallo

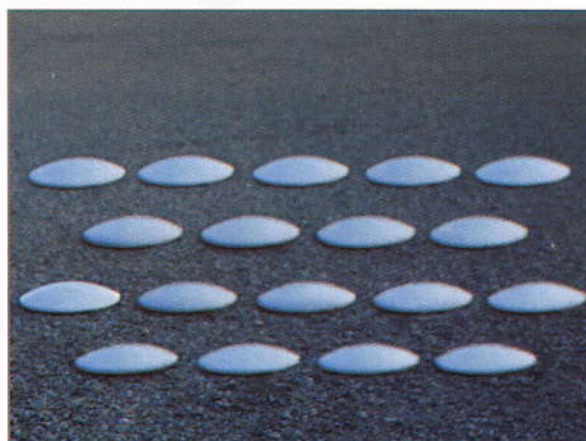


Fig. 2838 Art. 179

**SOUND EFFECT ROAD STUDS
AND LIMITED INTENSITY VIBRATORS**

SPECIFICATIONS:

Made of polypropylene, diameter Ø 100mm, projecting height 20 mm, fixed by a suitable bicomponent adhesive MAF1300, 500 g packages yield 15 road studs

a) white

b) yellow



PASSAGGI PEDONALI RIALZATI MASSIMA SICUREZZA PEDONALE:

(fortemente ancorati alla pavimentazione, facilmente removibili, antisdrucciolevoli, a salita leggera o forte)



Fig. 477-h



Fig. 477-b



Fig. 477-r

Fig. 477

Fig. 477

MODULI PASSAGGI PEDONALI RIALZATI

MODULES FOR THE RAISED WALKWAY FOR PEDESRIANS

CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale di gomma naturale vulcanizzata, costituito da elementi modulari removibili, con inserti di laminato elastoplastico rifrangente bianco, moduli di colore nero o rosso bugnato antiscivolo, dimensioni ht cm 7x50x50

SPECIFICATIONS:
Made of Natural Vulcanized rubber mix, male and female sections that can be aligned to desired length Mid section is black or red, no skid, with inserts of white reflective soft elastic plastic material, size H cm 7x50x5

- h) modulo intero nero
- b) modulo intero bianco rifrangente
- r) modulo intero rosso

- h) Whole module in black
- b) Whole module white reflective
- r) Whole module red

Fig. 477-a

Fig. 477-a

MODULO SALITA PEDONI E DISABILI

MODULE FOR RAMP ACCESS FOR PEDESTRIAN AND DISABLED

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di gomma naturale vulcanizzata bianca, antisdrucciolo ht cm 7x50x50.

SPECIFICATIONS:
Made of Natural Vulcanized rubber mix, white, no-skid H 7cmx50x50

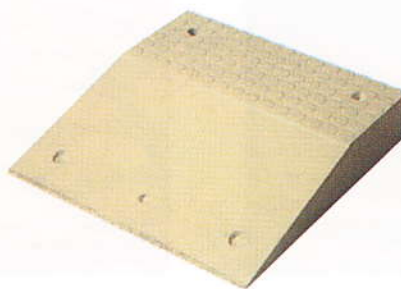


Fig. 477-a

Fig. 477-sl / 477-sf

Fig. 477-sl / 477-sf

MODULI PER SALITA MEZZI LEGGERA O FORTE

MODULES FOR LIGHT/STRONG VEHICLE ACCESS

CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale di gomma naturale vulcanizzata, moduli di colore nero, bugnato antiscivolo, dimensioni:

SPECIFICATIONS:
Made of natural vulcanized rubber, black coloured modules, rusticated, non-slip, dimensions:



Fig. 477-sl (leggera)



Fig. 477-sf (forte)

477-sl: cm 50x100x05/7,0

477-sf: cm 50x60x7,0

477-sl: cm 50x100x05/7,0

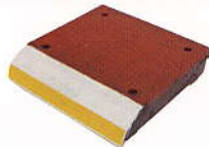
477-sf: cm 50x60x7,0

Regolamento di esecuzione Art.176

Art.176 (Art.42 Cod. Str.)
(Modalità di realizzazione delle isole di traffico)



a) angolo



l) laterale



e) elemento

Fig. 478 Art.176

Fig. 478 Art.176

ISOLA DI SICUREZZA STRADALE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale di gomma naturale vulcanizzata costituita da elementi modulari da assemblare e disassemblare facilmente e rapidamente molte volte, gli elementi sono costruiti in modo tale da aderire perfettamente all'asfalto e dotati in modo da impedire lo spostamento e il distacco, bugnati antiscivolo in mescola di gomma

- a) angolo cm 50x50x7 giallo rifrangente
- l) laterale cm 50x50x7 giallo rifrangente
- e) elemento cm 50x50x7 rosso



a) angolo



l) laterale



e) elemento

Fig. 479 ART. 176

- a) angolo cm 50x50x7 giallo rifrangente
- l) laterale cm 50x50x7 giallo rifrangente
- e) elemento cm 50x50x7 giallo rifrangente

ROAD SAFETY ISLAND

SPECIFICATIONS:

Made of Natural Vulcanized rubber mix, several elements modules are easy to assemble together or disassemble for many times, the modules are built so that they perfectly adhere to the road asphalt without moving or detach, the surface is no skid and in rubber mix

- a) angle 50cmx50x7 yellow reflective
- l) lateral or side cm 50x50x7 yellow reflective
- e) module cm 50x50x7

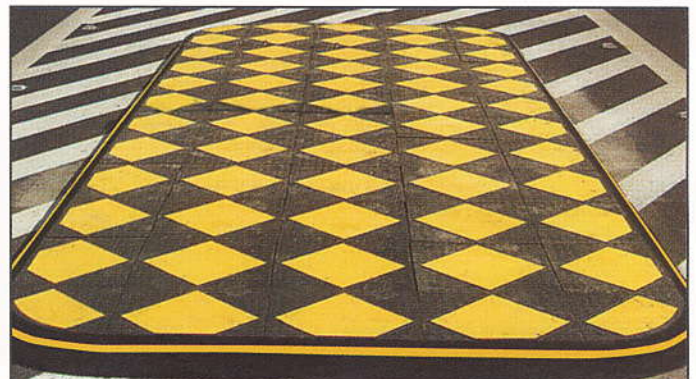


Fig. 479 ART. 176 

- a) angle cm 50x50x7 yellow reflective
- l) lateral or side cm 50x50x7 yellow reflective
- e) module cm 50x50x7 yellow reflective

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI E ISOLE DI TRAFFICO NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE

CORDOLI PER REALIZZAZIONE DI ROTATORIE - AIUOLE - ISOLE DI TRAFFICO

ATTI A SOSTITUIRE I TRADIZIONALI CORDOLI IN CEMENTO, IDEATO PER LA SICUREZZA, ALLO SCOPO DI ATTENUARE, IN CASO DI INCIDENTE, L'URTO CON CORPI ALTAMENTE CONTUNDENTI



Fig. 480 Art. 176

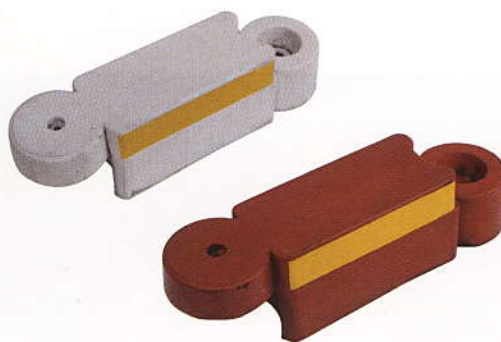


Fig. 480 Art. 176

CATENA SEPARATORE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale di gomma naturale vulcanizzata, un sistema di giunzione permette un facilissimo assemblaggio, tipo invalicabile, dimensioni 155x580x160

- a) bianco
- b) rosso
- c) giallo
- d) nero



CHAIN SEPARATOR

SPECITICATIONS:

Made of Natural Vulcanized rubber mix, it's a junctions system that allows to assemble and use very easily, not crossing type, sizes 155x580x160

- a) white
- b) red
- c) yellow
- d) black



Fig. 2908/a



Fig. 2911/b



Fig. 2909/c

CORDOLO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di gomma naturale, tipo invalicabile, dimensioni: mm 500x150x130 ht, rifrangente ht 40x500 giallo in materiale elastoplastico

- a) nero **Fig. 2908**
- b) curva **Fig. 2911**
- c) giallo **Fig. 2909**

RUBBER DELINEATOR

SPECITICATIONS:

Made of Natural Vulcanized rubber mix, no crossing type, sizes mm 500x150x130(H) reflective H 40x500 yellow reflective material made of soft elastic plastic material

- a) black **Fig. 2908**
- b) curve **Fig. 2911**
- c) yellow **Fig. 2909**

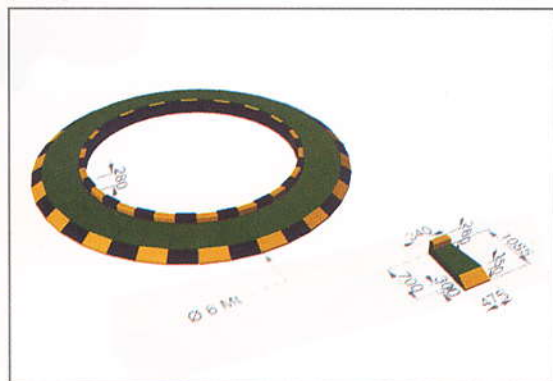
Con questi cordoli le aiuole, rotatorie e isole di traffico possono essere completate riportando al loro interno un tappeto di erba sintetica, fioriere con piante nane, oppure terreno vegetale con prato naturale.

Regolamento di esecuzione Art.176

Art.176 (Art.42 Cod. Str.)

(Modalità di realizzazione delle isole di traffico)

LE NUOVE ROTATORIE OLTRE AD ESSERE REMOVIBILI E QUINDI RIUTILIZZABILI HANNO UN COSTO ADDIRITTURA INFERIORE A QUELLE FINO AD OGGI REALIZZATE MEDIANTE GETTO DI CALCESTRUZZO CEMENTIZIO, CORDOLATURA IN CALCESTRUZZO O PIETRA DA TAGLIO.



GRANDI ROTONDE AD ANELLO MOBILI

CARATTERISTICHE:

Realizzate con una prevalenza di materiale riciclato (previsto da Decreto 8 maggio 2003, n. 203). Sono costituite da vari elementi da fissare a terra separatamente mediante perni. Di facile e veloce installazione, sono ideali per ogni dimensione di incrocio.

Dimensioni: si possono realizzare da un diametro esterno di mt 5,00 ad un diametro di mt 20,00 il nostro ufficio tecnico è a vostra disposizione per sopralluoghi gratuiti.

BIG MOVABLE ROUNDABOUT TRAFFIC ISLANDS

SPECIFICATIONS:

Big movable roundabout, mostly made of recycled material (in compliance with LAW DECREE of 8 th May 2003, No. 203). They are made up of sectional parts of the same material and with the same features and are fixed in the ground separately by means of dowels. Easily and quickly put in, they are ideal for any size of crossing. Size: they can be made with exterior Diameter of 5,00 mt to a diameter of 20,00 mt. We welcome your enquiry and offer free of charge on site survey with our technical team

NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA
CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE

Regolamento di esecuzione Art.178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)

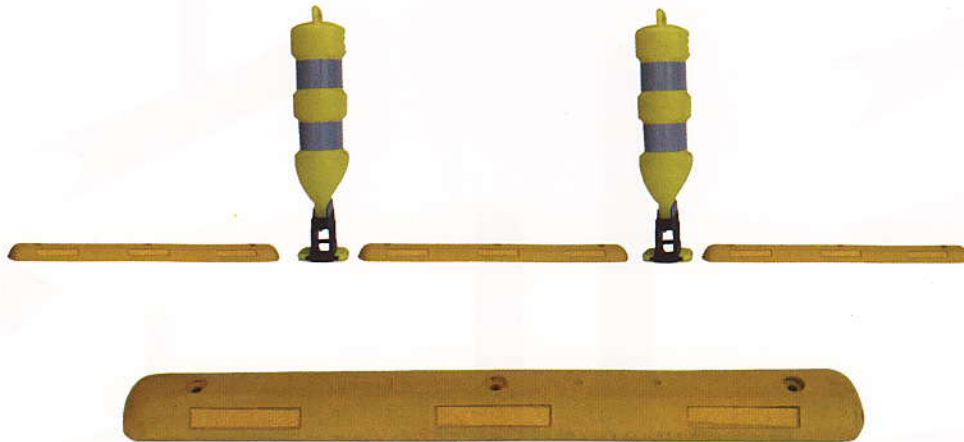


Fig. 2900 Art. 178

CORDOLO DELIMITATORE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, dotati di un solido sistema di fissaggio, tipo sormontabile, applicazioni: separatore di corsia, separatore piste ciclabili, separatore corsie riservate ai tram, autobus e delinatore delle fermate dei mezzi pubblici. dimensioni mm 130x1000x45

- a) colore nero
- b) colore giallo

Fig. 2900 Art. 178

DELIMITING KERB

SPECIFICATIONS:

Made of Natural Vulcanized rubber mix, with insertions of soft plastic material reflective, yellow. The delineators have a very solid fixing system, crossable type, applications: Lane delineator, bicycle lanes delineator, tram lanes delineator, Bus and delineator for no crossing public transport stations. Size: 130x1000x45

- a) black
- b) yellow

QUESTO CORDOLO DELIMITATORE NON NECESSITA DI APPROVAZIONE MINISTERIALE ESSENDO DEL TIPO SORMONTABILE E DI ALTEZZA INFERIORE A 50 mm MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE

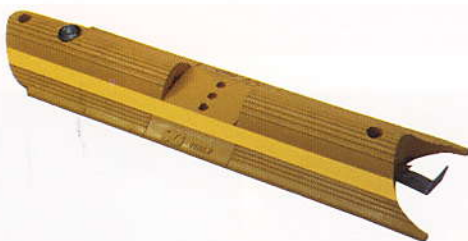


Fig. 2903 Art. 178

CORDOLO CORSIA RISERVATA

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma SBR vergine di colore giallo, atto a resistere ad oli, grassi, benzina. Dimensioni: mm 1000x250x100 ht dotati di un solido sistema di fissaggio, incastro M/F semicircolare, ferro di aggancio per collegamento elementi, foro superiore Ø 45 mm per eventuale inserimento occhio di gatto tipo diamante, inserti in laminato elastoplastico giallo rifrangente ambo i lati, alloggiamento cm 17,5x12 per inserimento "Ercolino" tipo sormontabile solo in caso di necessità.



Fig. 2903 Art. 178

RUBBER DELINEATOR FOR SPACE LIMITATIONS

SPECIFICATIONS:

Made of Natural rubber mix SBR, virgin rubber, yellow colour, made to be gasoline resistant, oils resistant, grease resistant. Dimensions: mm 1000x250x100 (H) with a very solid fixing system male and female insertions, semi-circular, with a metal hook for best connection of elements, with a top hole of the Ø 45mm for eventual insertion of a glass cat eye 'diamond' type, tailor made base cm 17.5x12 for quick and easy insertion of the plastic post with reflective sheet named 'Ercolino' which can be cross over type only in case of a necessary cross. The base of the Ercolino is made of tough but very flexible TPU.

Regolamento di esecuzione Art.178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)



Fig. 2901 Art. 178

Fig. 2901 Art. 178

CORDOLO CORSIA RISERVATA

DELINEATOR FOR RESERVED LANE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma SBR vergine di colore giallo, atto a resistere ad oli, grassi, benzina. Dimensioni: mm 1000x250x100 ht dotati di un solido sistema di fissaggio, incastro M/F semicircolare, ferro di aggancio per collegamento elementi, foro superiore Ø 45 mm. Per eventuale inserimento occhio di gatto tipo diamante, foro per alloggiamento cilindro in gomma, tipo sormontabile solo in caso di necessità.

Fig. 2902 cordolo singolo-chiuso

Fig. 2904 terminale maschio mm 750x250x100

Fig. 2905 terminale femmina mm 750x250x100

Fig. 397 starflex post mondial

SPECIFICATIONS:

Made of Natural rubber mix SBR, virgin rubber, yellow colour, made to be gasoline resistant, oils resistant, grease resistant. Dimensions: mm 1000x250x100 (H) with a very solid fixing system male and female insertions, semi-circular, with a metal hook for best connection of elements, with a top hole of the Ø 45mm for eventual insertion of a glass cat eye 'diamond' type, tailor made hole for the insertion of a Rubber or EVA or PVC Cylinder Post which can be cross over type only in case of a necessary cross.

Fig. 2902 single delineator closed

Fig. 2904 terminal male mm 750x250x100

Fig. 2905 terminal female mm 750x250x100

Fig. 397 Cylinder Post

I CORDOLI DI CORSIA RISERVATA SONO APPROVATI DAL MINISTERO E POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA



Regolamento di esecuzione Art.178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)

Fig. 2920 Art. 178

SEPARATORE DI CORSIE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma SBR vergine, atto a resistere ad oli, grassi, benzina. Inserti in laminato elastoplastico rifrangente, dimensioni: mm 500x400x65 solido sistema di fissaggio 4 fori, giunzione a spina di pesce, tipo sormontabile solo in caso di assoluta necessità

- n) colore nero
- g) colore giallo
- b) colore bianco
- r) colore rosso
- t) terminale 250x400x65 M/F

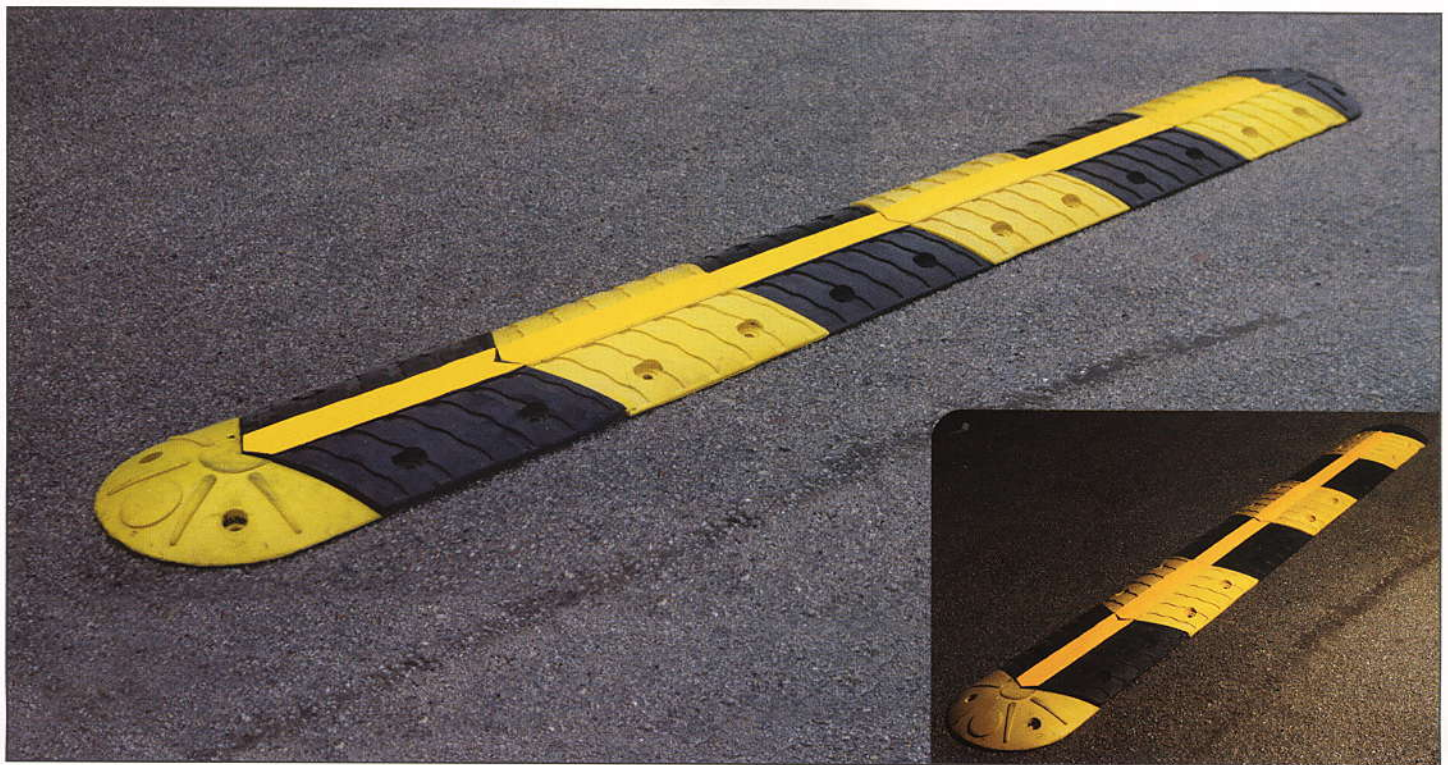
Fig. 2920 Art. 178

LANE DIVIDER

SPECITICATIONS:

Made of Natural rubber mix SBR, virgin rubber, yellow colour, made to be gasoline resistant, oils resistant, grease resistant with insertions of reflective soft plastic material, sizes mm 500x400x65, solid fixing system with 4 holes and junctions made at 'fish scale' It's a crossable type only in case of emergency or when it is strictly necessary,

- n) black colour
- g) yellow colour
- b) white colour
- r) red colour
- t) terminal 250x400x65 M/F



Regolamento di esecuzione Art.154

Art.154 (Art.40 Cod. Str.)

(Altri dispositivi per segnaletica orizzontale)

Fig. 2930 Art. 154

CHIEDO A LARGA TESTA

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, inserti in laminato elastoplastico rifrangente, occhio di gatto in vetro temperato. Dimensioni Ø 300 ht 30 mm, fissaggio 2 fori, con viti e tasselli

- a) bianco
- b) giallo



Fig. 2930 Art. 154

NAIL WITH WIDE HEAD

SPECITICATIONS:

Made of natural rubber mix, vulcanized with insertions of reflective soft plastic material, with a tempered glass cat eye. Sizes: Ø 300, H 30mm, 2 fixing holes with anchors screws set

- a) white
- b) yellow

Cordoli di tipo invalicabile, di colore nero o giallo dotati di inserti rifrangenti gialli, destinati alla delimitazione di spazi riservati allo stazionamento dei cassonetti rifiuti, inviti passi carrabili, fermi e delimitazione parcheggi, aiuole spartitraffico ad alto rischio di impatto, integrazione segnalazione di curve, deviazioni, strettoie ad alto pericolo, ecc, sia in modo fisso che mobile.

Fig. 2906 Art. 152

 CORDOLO DI TIPO INVALICABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata elastica ad alta resistenza, dimensioni mm 900x100x150 colore nero 2 fori per fissaggio 4 inserti rifrangenti gialli



Fig. 2906 Art. 152

NON CROSSING TYPE

SPECIFICATIONS:

Made of Natural rubber mix, vulcanized, elastic and with high resistance, dimension mm 900x100x150 black colour with 2 fixing holes and 4 insert yellow reflective

Fig. 2907 Art. 152

 CORDOLO DI TIPO INVALICABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, dimensioni mm 1800x100x150 colore nero 4 fori per fissaggio 8 inserti rifrangenti gialli



Fig. 2907 Art. 152

NON CROSSING TYPE **TYPE LANE DIVIDER**

SPECIFICATIONS:

Made of Natural rubber mix, vulcanized, elastic and with high resistance, dimension mm 1800x100x150 black colour with 4 fixing holes and 8 insert yellow reflective

Fig. 2910

 RAMPA PASSACAVI VALICABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, 3 scanalature di cui due 50x65 mm e una 50x55 mm per passaggio cavi nei cantieri o zone lavoro, fissaggio al suolo semplice posa, incastro di giunzione, chiusura tramite sportello a cerniera di colore giallo, dimensioni mm 900x80x600



Fig. 2910

CABLE HUMPS CROSSING TYPE

SPECIFICATIONS:

Made of Natural rubber mix, vulcanized, elastic and with high resistance, with 3 channelized inserts for putting the cables, of which 2 at dimensions of mm50x65 and one mm 50x55 for other type of cables such as constructions sites or working zones. The fixing to the ground is extremely simple by posing the hump to the ground, they have junction points. The cables are protected by means of a 'door' made of rubber or pvc that perfectly closes the hump with the cable underneath. Sizes 900x80x600