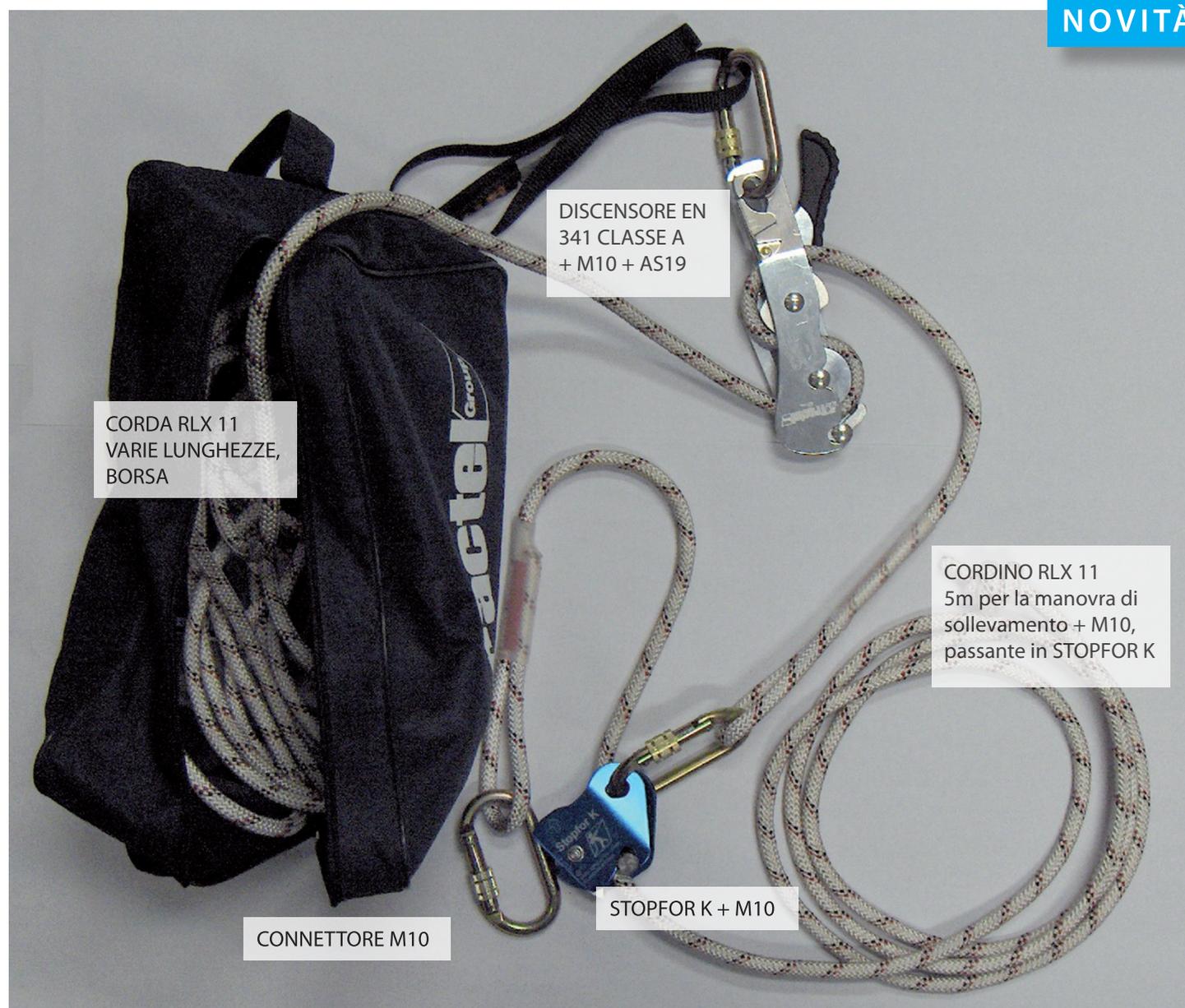


KIT DI SALVATAGGIO EASY

NOVITÀ



CORDA RLX 11
VARIE LUNGHEZZE,
BORSA

DISCENSORE EN
341 CLASSE A
+ M10 + AS19

CORDINO RLX 11
5m per la manovra di
sollevamento + M10,
passante in STOPFOR K

CONNETTORE M10

STOPFOR K + M10

MODELLO	DESCRIZIONE	KIT COMPLETO DI CORDA LUNGH. M	CODICE
Kit di soccorso Tractel "Easy" con discensore antipanico e Stopfor K. Fornito preassemblato, completo di corda della lunghezza desiderata, pronto all'uso.	Composto da: Discensore antipanico conforme EN 341 classe A + Moschettone M10 EN 362. Discesa di 1 persona. Corda semistatica EN 353 D RLX 11 lunghezza 5 m, connessa a sistema di bloccaggio Stopfor K e moschettone M10 EN 362, per il breve sollevamento dell'infortunato. Punto di ancoraggio EN 795 B Fettuccia AS19. Fornito in borsa KIT EPI Idoneo per utilizzo sui ponteggi: il sistema consente di sollevare agevolmente l'infortunato per pochi cm al fine di svincolarlo dal proprio DPI a seguito di caduta.	10	109869
		20	109859
		30	109879
		40	109889
		50	109899

KIT DI SOCCORSO CON DISCENSORE ANTIPANICO E STOPFOR K ASSEMBLATO

APPLICAZIONE: RECUPERO DI INFORTUNATO INCOSCIENTE PER CADUTA DA PONTEGGIO

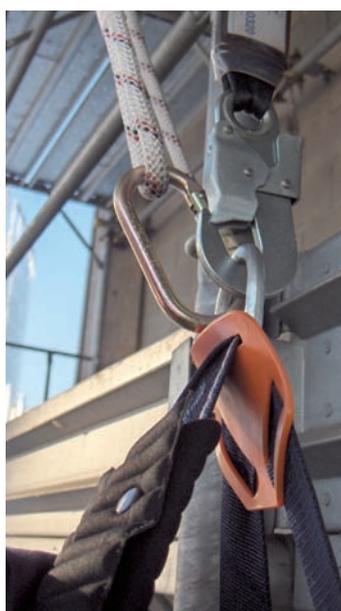
SCHEMA OPERATIVO



SITUAZIONE: L'operatore addetto al montaggio del ponteggio è caduto ed il DPI anticaduta retrattile ha arrestato correttamente la caduta.

FASE1: L'operatore che effettuerà il salvataggio si porta sulla verticale dell'infortunato ed estrae il kit preassemblato dalla sacca.

FASE2: Si fissa una fettuccia con nodo a strozzo sulla verticale dell'infortunato e si aggancia alla stessa il discensore antipanico tramite il moschettone già connesso.



Recuperare la fune in eccesso in uscita dal discensore

Lasciare almeno 40cm tra lo Stopfor K e il moschettone M10



FASE3: Calare l'estremità munita di asola e connettore M10 del cordino 5m connesso allo Stopfor K, avendo cura di lasciare almeno 40-50 cm di cordino uscente dallo Stopfor K al connettore M10 (v. figura in alto a destra). Agganciare il connettore M10 all'anello a D dell'imbracatura dell'infortunato. Recuperare la fune in eccesso in uscita dal discensore (non il cordino uscente dallo Stopfor K)

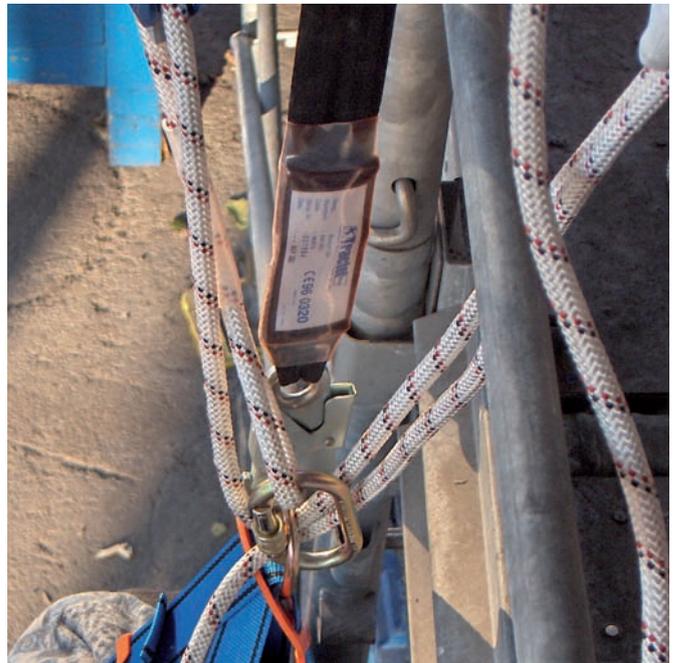
FASE 4e5: Far passare l'estremità scarica del cordino 5m che fuoriesce dallo Stopfor K attraverso l'anello a D dell'imbracatura dell'infortunato al quale è connesso il DPI, formando un'asola (vedi dettagli pagina seguente)

DETTAGLI FORMAZIONE ASOLA CON ESTREMITÀ SCARICA DEL CORDINO 5M, PER IL SOLLEVAMENTO DELL'INFORTUNATO



Dettaglio 1 - Formare un'asola con l'estremità scarica del cordino uscente dallo Stopfor K

Dettaglio 2 - Far passare l'asola così formata all'interno dell'anello a D dell'imbracatura dell'infortunato



Dettaglio 3 e 4 - Trazionare l'asola attraverso l'anello a "D" dell'imbracatura dell'infortunato



FASE6: Trazionare verso l'alto l'asola così creata attraverso l'anello a D dall'imbracatura dell'infortunato, aiutandosi con piegamenti sulle gambe



FASE6: La fune carica verrà in questo modo recuperata e mantenuta bloccata in posizione. Recuperare di pochi cm, quanto necessario per poter agevolmente sganciare l'anticaduta del DPI dall'infortunato



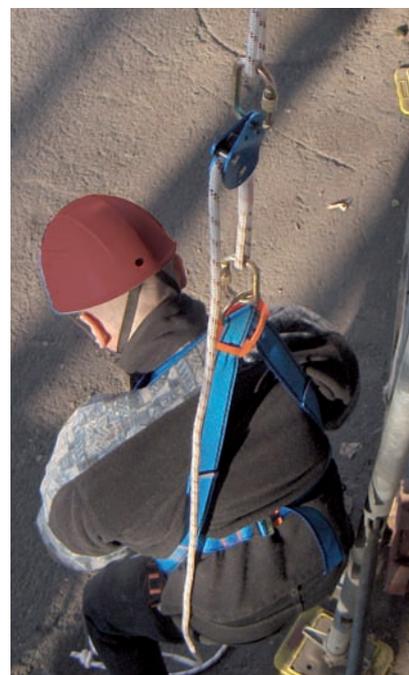
FASE7: Sganciare il connettore del sistema anticaduta dall'anello a D dell'imbracatura dell'infortunato.



FASE8: Impugnare la fune scarica che esce dal discensore e con l'altra mano afferrare la leva del discensore antipanico



FASE9: Agire sulla leva del discensore antipanico tenendo tesa la corda scarica e far scendere l'infortunato. Il dispositivo antipanico mantiene bloccata la corda sia se non si effettua pressione sulla maniglia sia se la pressione è troppo elevata.



FASE10: L'infortunato viene calato a terra.

ATTENZIONE

Le procedure riportate nella presente documentazione sono puramente indicative. Le caratteristiche dei dispositivi adottati dovranno essere valutate in un piano di emergenza specifico approvato da un progettista che tenga conto di ogni configurazione. Fare in ogni caso riferimento ai manuali d'uso di tutti i dispositivi Tractel® citati nella presente documentazione.