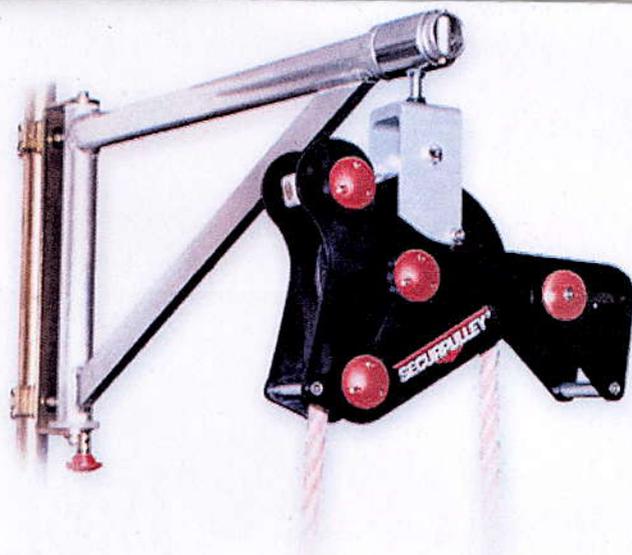


SECURPULLEY®

Peso della carrucola:	Kg. 4,6
Portata utile massima:	Kg. 50
Portata utile minima:	Kg. 8÷10
Altezza massima di utilizzo:	m. 30
Diametri funi utilizzabili:	mm. 18,20
Fissaggio su supporto in normale tubo su ponteggi.	



► Securpulley carrucola di sicurezza

è un brevetto **TORNOMECCANICA** destinato a rivoluzionare il lavoro di allestimento ponteggi, eliminando il pericolo di caduta dei carichi sospesi.

L'esclusivo sistema automatico di frenatura blocca il carico sollevato al rilascio dalla fune da parte dell'operatore.

Consente tutte le operazioni normalmente effettuate dai ponteggiatori:

- **SOLLEVAMENTO DI CARICHI**
- **DISCESA DI CARICHI**
- **DISCESA DELLA FUNE VUOTA**

senza pericoli e con la possibilità di interrompere il sollevamento per riposo con carichi pesanti o altezze di lavoro elevate. È l'unica carrucola per l'edilizia che risponde ai requisiti di sicurezza della Direttiva Macchine, come attestato dal marchio CE.

► Come nasce l'idea di costruire una carrucola di sicurezza

Siamo partiti da alcune semplici considerazioni:

- Il lavoro di allestimento e smontaggio ponteggi presenta notevole pericolosità e disagio in relazione ai carichi sospesi (sollevamento di tavole, tubi ecc. sempre effettuato manualmente, spesso su altezze notevoli, con grandi sforzi muscolari, senza possibilità di riposo intermedio).
- Il problema della sicurezza sul lavoro sta assumendo la giusta rilevanza e i controlli degli Enti preposti alla vigilanza si fanno sempre più assidui ed efficaci.
- Il mercato non rende disponibile ad oggi per questo genere di movimentazioni alcun dispositivo che risponda ai requisiti di sicurezza della Direttiva Macchine, anzi si utilizzano per queste operazioni carrucole di ogni tipo, spesso di tipo rudimentale o usurate, quindi con pericolosità elevata.
- Le carrucole "Tradizionali" di nostra produzione, sebbene costruite con criteri atti ad assicurare la durata e l'assenza di rotture "Strutturali", non rispondono ai requisiti di sicurezza contro la caduta accidentale del carico.
- Fino a che lo "stato dell'arte" in questo settore non rende disponibile un mezzo di sollevamento sicuro, non vi è evidentemente modo né per gli operatori, né per i "verificatori" di limitare la pericolosità delle operazioni.

► Dall'idea alla realizzazione

Abbiamo iniziato ad immaginare un dispositivo di frenatura automatica che coniugasse alcuni requisiti di base:

- Rispondenza alle norme di sicurezza.
- Semplicità.
- Affidabilità.
- Intervento di tipo "Negativo", ossia al cessare dell'azione dell'uomo sulla fune.
- Efficacia costante al variare dell'altezza di sollevamento e del carico sollevato.
- Facilità di discesa della fune a vuoto.

Nel corso di oltre un anno e mezzo di studi e di realizzazioni di prototipi successivi abbiamo messo a punto, validato e brevettato Securpulley, che consente di realizzare la funzione di sicurezza richiesta senza rinunciare ad alcuna caratteristica operativa delle normali carrucole.